

Alterrandonnée du 22 Avril 2018

INTRODUCTION : Le Parc des Bruyères : c'est un parc municipal, acheté par la Ville en 1980, et aménagé par elle, sur 101 ha. Il a connu une catastrophe : l'incendie de juillet 2009, provoqué par des balles traçantes de militaires du camp de Carpiagne. On en verra les traces, mais la végétation est repartie, peut-être pas tout à fait la même qu'avant, certaines espèces dominent après les incendies. Il n'est pas clos, du moins vers la colline et on peut donc s'en échapper sans même s'en apercevoir en allant vers le mont St Cyr par exemple, puisque nous sommes sur ses flancs.

Quelques éléments de localisation :

La Vallée de l'Huveaune en bas, et en rive gauche du fleuve, les anciens villages qui sont devenus des quartiers de Marseille, (que des Saints), Ste Marguerite, St Tronc, St Loup (on en fait partie), Saint Marcel, le canal de Marseille et puis la colline, avec ses vallonnements qui descendent.

Dans ces vallons, voir même sur les flancs, il y avait autrefois quelques fermes et on y chassait. Puis se sont construits des cabanons, et les cabanons sont devenus de vraies maisons à l'assaut de la colline à partir des années 50.

C'est comme ça que s'est construit le Quartier des 3 ponts, juste à côté.

Si on part, des immeubles de la Rouvière, dans l'alignement, on a le vallon de la Panouse, habité, puis une petite crête, le Vallon de Toulouse qui abrite la carrière Pérasso, j'en reparlerai, le mont Rouvière à l'assaut duquel monte le quartier des 3 ponts, et enfin le vallon de l'Evêque (ou gorge noire) où nous nous trouvons : c'est le parc des Bruyères.

Direction Sud/Sud-est, le Vallon de l'Evêque vous amène au mont St Cyr, ensuite, on peut très facilement descendre au Sud sur le Col Sabatier puis remonter de l'autre côté, sur le Mont Carpiagne et en descendant toujours vers le Sud, on tombe sur le Col de la Gineste.

LA VILLA BADETTY aujourd'hui « EPHAD LA GORGE NOIRE » a été acquise en 1929 par la compagnie PLM, Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, une de celles qui seront nationalisées à leur demande en 1938, pour y installer une maison de retraite pour cheminots ce qui donnera le nom à la rue. Chemin des cheminots. La gorge noire c'est l'autre nom du Vallon de Vesque ou de l'Evêque.

Le chemin des Prud'hommes lui, c'est tout simplement parce que cette très ancienne institution était propriétaire des terrains alentours. (au XVIIIe siècle) ; Ils pouvaient être riches donc ces hommes sages, à qui on confiait le soin d'arbitrer les conflits, et leur institution aussi, puisqu'elle possédait des propriétés bâties et non bâties.... Ça nous paraît un peu étrange non ?

Des prud'hommes, il en existait déjà au début du 13^{ème} siècle donc 1 200 et plus : c'était des artisans, désignés par leurs pairs, qui tranchaient les litiges entre artisans.

Ensuite, la ville de Paris a instauré le 1^{er} conseil des prud'hommes : 24 conseillers : ils devaient trancher en dernier ressort les litiges entre commerçants, artisans, marchands ambulants : plutôt l'ancêtre du Tribunal de Commerce en fait.

A Marseille, la plus ancienne prud'homie, c'est celle des pêcheurs : elle date du moyen-âge (on parle de traces au Xe siècle et de reconnaissance par le Comte de Provence au XVe siècle ; elle existe encore actuellement et quand j'ai commencé à travailler, j'en ai vu quelques cas. Ça n'existe qu'en Méditerranée apparemment. Elle gère les conflits entre marins-pêcheurs (lesquels sont toujours aujourd'hui payés à la part) et patrons-pêcheurs et aussi, plus ou moins les zones de pêche, les quantités pêchées, mais c'est sous l'égide de l'administration maritime.

Une autre infrastructure connue : C'est le Canal de Marseille qui dessert en la contournant toute la Ville. Quand on randonne à partir de la ville, c'est normal de le croiser.

On rappelle que sa construction est décidée en 1834 par le maire de l'époque : Maximin-Dominique Consolat, pendant l'épidémie de choléra de 1833 à 1835.

A l'époque, ce Maire avait fait fi de « la rentabilité », « la dette » : devant les milliers de morts, il n'y a pas de rentabilité qui tienne et il a eu le sens du service public : « Quoiqu'il advienne, quoi qu'il en coûte » paraît que ce sont ses mots, il décide d'amener l'eau du fleuve le plus proche « la Durance » à Marseille.

De 1839 à 1854, quinze ans seront nécessaires pour construire le canal d'environ 80 km dont 17 km en souterrains et 18 ponts, dont le fameux aqueduc de Roquefavour au dessus de la Vallée de l'Arc. L'eau de la Durance et plus tard, celle du Canal de la Durance, arrive là où se trouve aujourd'hui le Palais Longchamp.

De 1854 à 1859, on construira encore 77 km de canal dans et autour de Marseille (Plan de Cuques, Allauch et Aubagne). Ce canal, vous l'avez traversé en bus ou en voiture et le Chemin des Prud'hommes par lequel nous sortirons du Parc par une autre issue tout à l'heure le traverse aussi.

La carrière de Saint Tronc existe quand même depuis 1840, elle est toujours exploitée, aujourd'hui, c'est la carrière Pérasso, même si elle appartient depuis quelques années à COLAS MIDI : en 178 ans, on comprend qu'elle puisse faire cet énorme trou dans le paysage ; on y extrait à l'explosif de la roche massive calcaire principalement destinée à la fabrication de bétons préfabriqués, de blocs et de bordures. Elle vend des granulats, du sable et des blocs.

Les fours à chaux : On cassait la pierre calcaire pour la faire brûler et la transformer en chaux ; on y faisait brûler du bois ou du charbon avec du calcaire souvent en couches alternées.

En chimie, le calcaire c'est essentiellement du Carbonate de Calcium CaCO_3 avec parfois, comme ici probablement, du Mg (magnésium) et chauffé à 800° , ça donne du CaO (ou du CaOMgO) d'un côté, oxyde de calcium, la chaux vive et de l'autre, du CO_2 le gaz carbonique.

La chaux vive supporte la chaleur, c'est un très bon réfractaire.

Mais mélangée à l'eau, elle produit beaucoup d'énergie, de la chaleur donc : faut le savoir :

$\text{CaO} + \text{H}_2\text{O}$ (l'eau), ça donne de la chaux éteinte $\text{Ca}(\text{OH})_2 + 1\ 155$ kJoules : beaucoup de chaleur.

Le volume augmente et ça donne plutôt une pâte qui est utilisée dans le bâtiment, comme liant...

Souvent les fours à chaux sont situés à proximité d'une rivière dont on utilisait l'eau pour transformer la chaux vive en chaux éteinte....

Ensuite, elle était descendue pour être vendue dans la vallée et surtout, la ville : Marseille.

Mais pour cela, pour avoir le droit de vendre un produit aux entreprises marseillaises, il fallait payer une taxe : l'octroi et vous avez à St Loup le Boulevard de l'Octroi ou la Place de l'Octroi qui marque certainement l'emplacement d'un Bureau d'octroi pour accéder au vaste marché marseillais.

Ces taxes qui ne concernaient pas en principe les denrées de première nécessité rapportaient à la Ville plus du tiers de ses dépenses en 1896.

Aboli en 1791, rétabli en 1798, parce que la ville de Paris en avait besoin, de nouveau aboli dans la loi mais pas dans les faits en 1851 : les pouvoirs centraux voulaient faire disparaître ces douanes intérieures depuis la révolution, mais les villes résistaient, et ce n'est que pendant la 2^{ème} guerre mondiale en 1943 qu'elles ont véritablement disparu pour ne plus revenir.