

# Alerte au cheval de Troie des multinationales

## TAFTA

Les collectifs Stop Tafta Marseille-La Ciotat et Aix-Gardanne-Salon en campagne contre les dangers du traité Transatlantique

Dessaynètes jouées sur la place de la Joliette ont animé l'étape marseillaise.

## MARSEILLE

Parti de Paris le 4 juillet dernier, gonflé à bloc, le cheval de Troie arejoint Bordeaux au grand galop, s'est reposé à Toulouse avant de faire étape place de la Joliette. Il repart demain sur Nîmes, puis Grenoble... « et nous le guiderons ainsi de ville en ville pour informer le public des dangers du grand marché transatlantique que nous concoctent les multinationales » explique Antoine Richard, membre du collectif Stop Tafta marseillais.

Sur la place de la Joliette cet énorme cheval ne manque pas de souffler. Il impressionne et attire. Comme le manège qui se déroule autour de lui. Mais si dans celui-là ce n'est que du vent, le vrai qu'il est sensé représenter est plein d'écueils. « Il représente les dangers auxquels vont nous exposer, nous, petits citoyens, les accords du libre échange en faveur des multinationales, Ceta/Tafta qui souhaitent la création du plus vaste marché du monde, négociés dans la plus grande opacité sans aucune consultation des populations », présente une militante avant de rejoindre les autres membres du collectif dans une pe-



Parti de Paris le 4 juillet le cheval de Troie des multinationales fait le tour des villes de France, tout le temps que durera la discussion sur le TAFTA. CRÉDIT PHOTO M.G.

tite comédie bouffonne jouée aux sabots du cheval.

**Jusqu'en novembre, le combat des Stop Tafta ne désarmera pas**

Des banquiers et très très gros patrons sont démasqués par la population qui les mets en échec. Voilà tout le but du combat des Stop Tafta qui durera « tout le temps que

portation de produits nocifs et les systèmes agricoles locaux qui préfèrent la qualité au rendement seront mis en péril...». Les conséquences de tels traités sont facile à deviner: « ils leur faut supprimer les derniers droits de douane, soit un revenu de moins pour l'État, niveler par le bas les normes sociales, financières, sanitaires, environnementales et culturelles et également on permettra aux multinationales de contester les lois qui leur sont défavorables.

Démocratique, social, culturel, environnemental, les impacts du traités sont vastes en effet. D'où l'importance des actions de sensibilisation menées dans cette campagne. Les 28 et 29 juin, les Etats et l'Union Européenne doivent se positionner sur leur volonté ou non de signer les accords à l'occasion du sommet européen de Bruxelles. Le 20 juin et le 18 juillet c'est le conseil des affaires étrangères qui doit mettre au coeur de ses débats la question de l'accord CETA... pour une ratification prévue en octobre, novembre.

Avant ces échéances les collectifs Stop Tafta proposent des grains de sable à mettre dans les rouages de la grande machine de guerre que sont en train de se fabriquer les multinationales. Ils invitent en premier lieu à la mobilisation au sein des collectifs locaux. Mais enjoignent également les citoyens à demander à leur commune de se déclarer «zone hors Tafta» et à signer des pétitions afin que s'exprime un refus global des populations à se laisser imposer une loi du marché sans foi ni loi autre que celle du profit.

Myriam Guillaume

## AUBAGNE

### Votation citoyenne dans le tramway

Les militants de l'intersyndicale aubagnaise CGT-FSU se sont retrouvés samedi dernier pour un ultime rendez-vous organisé dans le cadre de la votation citoyenne face à la loi travail. Optant pour le tramway entre la gare d'Aubagne et le terminus du Charrel, ces derniers ont, tout au long du trajet, informé les usagers en les invitant à donner leur avis sur la loi El Khomri. Avec différentes actions similaires notamment sur le marché d'Aubagne, et avant le rendez-vous matinal hier à la gare d'Aubagne, cette opération votation citoyenne a été, selon la militante Clémentine Fardoux: « l'occasion de belles discussions sur le monde du travail que les gens appellent de leurs vœux... Sur la démocratie, parfois bafouée, comme en l'espèce par l'utilisation du 49-3, sur les cadres nationaux protecteurs mis en cause par ce projet de loi... Pour voter, une urne est à la disposition du public devant la bourse du travail, cours Baumont.



## CIRCULATION

### Opération de maintenance sur l'A7 et l'A54

La société Vinci mène des opérations d'inspection des enrobés à la jonction de l'A7 et l'A54 (Salon de Provence). Pour des raisons de sécurité, ces contrôles se font sans circulation. Afin minimiser la gêne, les inspections se feront de nuit jusqu'au 16 juin selon le planning suivant: Du mardi 14 juin 22h au mercredi 15 juin 6h, fermeture de l'accès A7/A54 en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles en provenance de Marseille. Du mercredi 15 juin 22h au jeudi 16 juin 6h: fermeture de l'accès A54/A7, en direction de Lyon et en provenance de Saint-Martin-de-Crau/Arles. Un dispositif d'information et de signalisation pour informer les conducteurs en temps réel est mis en place. Radio Vinci Autoroutes (107.7), le 3605, numéro unique accessible 24h/24 et 7J/7, l'application Vinci Autoroutes pour avoir le trafic en temps réel et le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)



allo alzheimer  
0970 818 806  
7 jours sur 7 de 20h à 22h  
(coût d'un appel local)

« Ce numéro de téléphone, je l'avais depuis plusieurs jours dans mon sac. Le jour où j'ai eu une dure journée, je les ai contactés. Cela m'a vraiment fait du bien de pouvoir parler. J'aurais dû le faire plus tôt ! ». Danielle M.

Si vous aussi, vous vous posez toutes sortes de questions sur la maladie d'Alzheimer ou si vous avez besoin d'être écouté(e), soutenu(e)...

**CONTACTEZ ALLO ALZHEIMER !**

De 20 h à 22 h, tous les jours (coût d'un appel local), une équipe de bénévoles formés est à votre écoute pour vous soutenir, vous reconforter et vous informer.

le PALACE

multiplexe 09 salles

Et en plus, vous verrez des films

MARTIGUES

DIMANCHE  
19 JUIN  
A 11H15  
EN 3D

LA MARSEILLAISE  
vous offre des places  
dans la limite des  
places disponibles



Envoyez un mail à : [martiguespub@lamarseillaise.fr](mailto:martiguespub@lamarseillaise.fr)