

# **Quels chemins de fer pour notre région ?**

## **Le projet de Ligne Nouvelle Nice-Marseille et de gare traversante souterraine à Marseille**

**15 février 2022**

**Intervention de Pierre LÉMERY**  
**Cheminot retraité, ancien Chef du service transports de la Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Débat organisé par

**% attac**  
*Comité Local  
de Marseille*

# **Du TGV Méditerranée à la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur : une longue histoire (1)**

- **31 janvier 1989 : le gouvernement demande à la SNCF « d'étudier les conditions du prolongement de la ligne TGV Sud-est en direction de Marseille et de la Côte d'Azur.**
- **19 janvier 1991 : le gouvernement demande à la SNCF d'engager les études pour la déclaration d'utilité publique de la ligne à grande vitesse de Valence à Marseille et Montpellier . La « branche Var » est reportée à plus tard.**

# **Du TGV Méditerranée à la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur : une longue histoire (2)**

- **Au début des années 2000, les Alpes-Maritimes et Nice demandent le prolongement de la LGV jusqu'à Nice, et l'État décide d'organiser un débat public sur le projet désormais appelé « LN PACA ». Le débat public se déroule de février à juillet 2005.**
- **A l'occasion de ce débat, il est proposé un tracé permettant la desserte de Marseille, Toulon et Nice, appelé « tracé des Métropoles », tracé qui sera finalement retenu en juin 2009 pour devenir désormais la « LN PCA »**

# **UNE MUTATION PROFONDE DU PROJET**

- **Le projet de départ : une ligne a grande vitesse reliant Nice a la ligne nouvelle Paris Marseille**
- **Le projet retenu : un projet global de déplacements à l'échelle de la région, non seulement pour les TGV mais aussi pour les intercités et les trains régionaux**

# **LE PROJET DE DÉPART**

**Il s'agit en fait d'un projet « classique » de ligne à grande vitesse. Au départ, il s'agit notamment, pour Nice et les Alpes-Maritimes de se relier au réseau à grande vitesse, et de reporter sur le réseau ferroviaire les relations domestiques, pour libérer des capacités en international sur l'aéroport de Nice Côte d'Azur, Pour cela, une ligne se débranchant de la LGV Paris Marseille au nord de la gare d' Aix-en-Provence TGV.**

## **...DONT LES GRANDS PRINCIPES SONT REMIS EN CAUSE**

- Projet « classique » de ligne à grande vitesse
- Remise en cause de ce principe : c'est bien une ligne à grande vitesse, mais avant d'aller vite entre les villes, il ne faut pas que le temps gagné soit perdu lors de l'entrée dans les métropoles
- La priorité doit être apportée aux déplacements du quotidien.

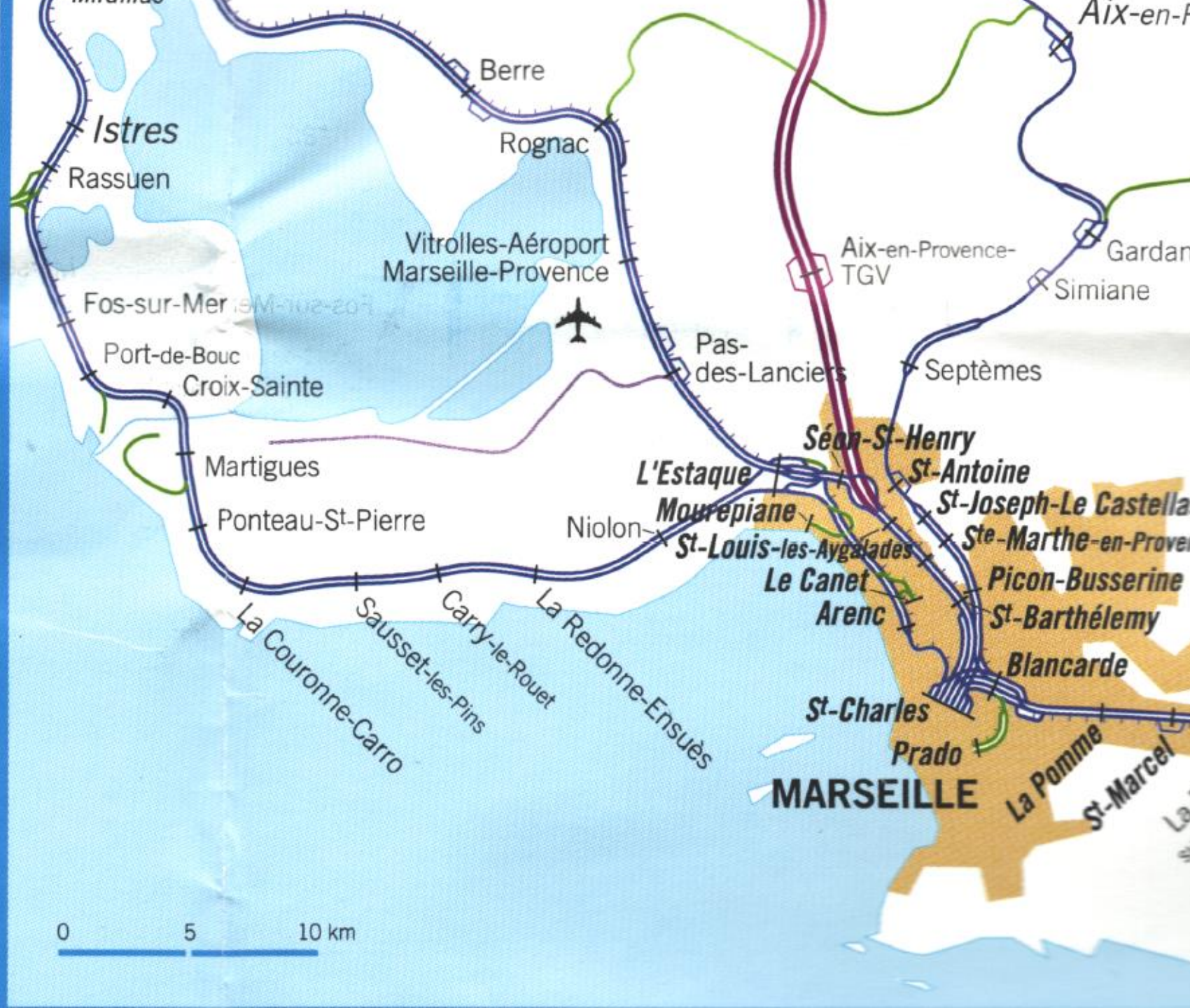
# **LE COMPLEXE FERROVIAIRE MARSEILLAIS**

**Gare terminus, Marseille St Charles présente d'importantes difficultés d'exploitation**

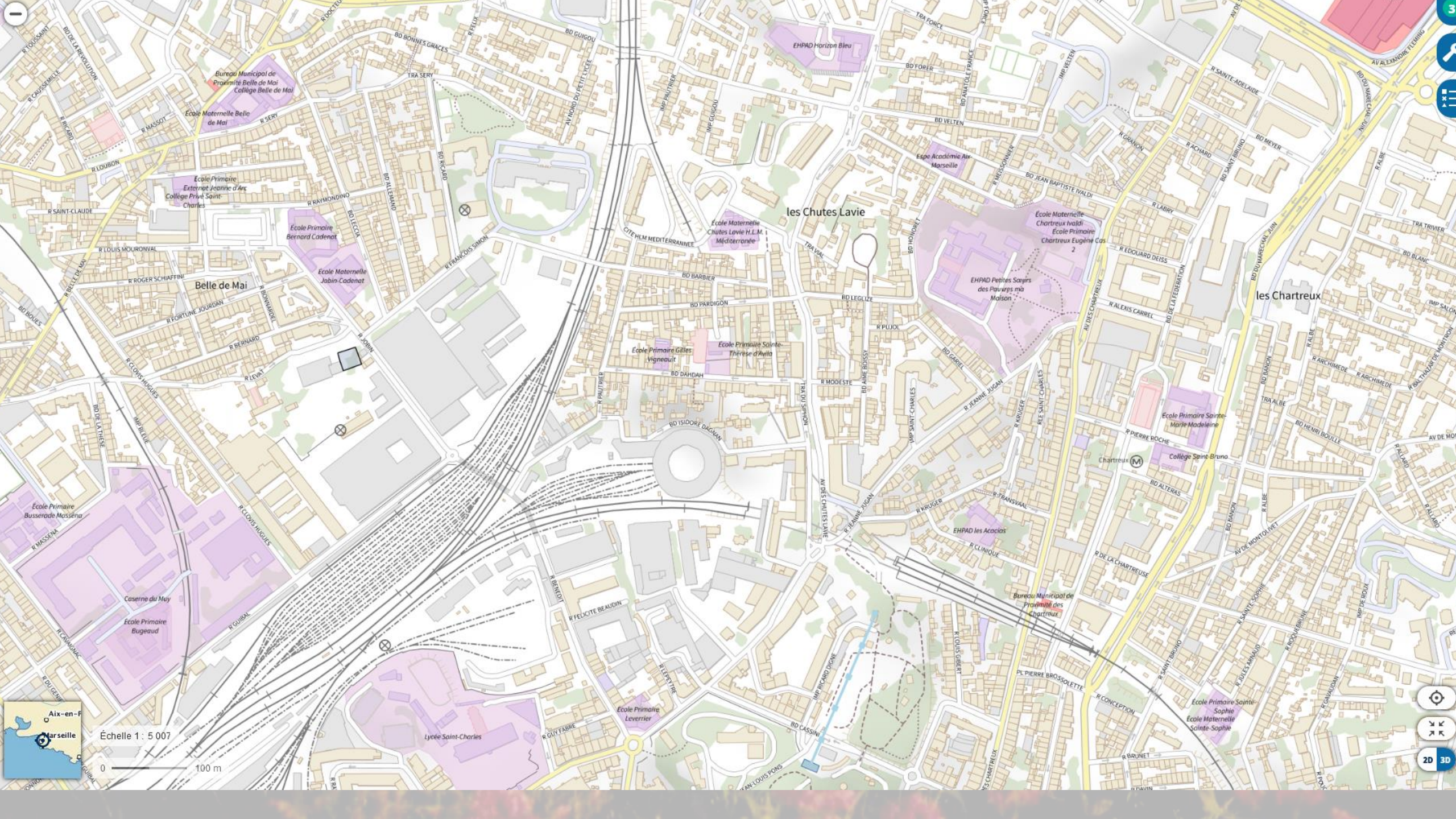
- **Gare terminus**
- **Convergence de 4 lignes ferroviaires**
- **3 sites de remisage et d'entretien du matériel, de part et d'autres des voies**

**Avec ces handicaps, Marseille St Charles ne permet pas aujourd'hui d'offrir les capacités nécessaires pour l'augmentation de l'offre et la création de relations diamétrales attractives et fiables**

# Le complexe ferroviaire Marseillais (situation 2022)







Bureau Municipal de  
Proximité Belle de Mai  
Collège Belle de Mai

Ecole Primaire  
Externat Jeanne d'Arc  
Collège Privé Saint-Charles

Ecole Primaire  
Bernard Cadenat

Ecole Maternelle  
Jabin-Cadenat

Belle de Mai

Ecole Primaire  
Busserade Mossena

Caserne du Muiy  
Ecole Primaire  
Bugeaud

Lycée Saint-Charles

Ecole Primaire  
Leverrier

les Chutes Lavie

Ecole Maternelle  
Chutes Lavie H.L.M.  
Méditerranée

Ecole Primaire Gilles  
Vigneault

Ecole Primaire Sainte  
Thérèse d'Avila

EHPAD Horizon Bleu

Espe Académie Aix-  
Marseille

Ecole Maternelle  
Chartreux Ivaldi  
Ecole Primaire  
Chartreux Eugène Cos 2

EHPAD Petites Sœurs  
des Pauvres ma  
Maison

EHPAD les Acacias

Bureau Municipal de  
Proximité des  
Chartreux

les Chartreux

Ecole Primaire Sainte-  
Marie Madeleine

Collège Saint-Brano

Ecole Primaire Sainte-  
Sophie  
Ecole Maternelle  
Sainte-Sophie

Échelle 1 : 5 007

0 100 m



# **LE PROJET RETENU (1)**

**Les 6 objectifs généraux du projet sont de :**

- Augmenter l'offre ferroviaire**
- Améliorer les temps de parcours**
- Offrir un service plus fiable en améliorant la performance et la régularité**
- Préserver le développement du Fret ferroviaire**
- Améliorer la desserte des territoires grâce à de nouvelles gares intermodales**
- Créer une synergie avec les projets urbains structurants sur le territoire**

# LE PROJET RETENU (2)

## **Phase 1 (objectif mise en service en 2030):**

- Aménagement de la gare TGV de Nice Aéroport à 4 voies à quai,
- aménagements du RER toulonnais,
- réaménagement du plateau de la gare de Marseille-Saint-Charles et des voies des faisceaux Est et Ouest qui y convergent.

## **Phase 2 (objectif mise en service d'ici l'horizon 2035) :**

- aménagements entre Cannes et Nice de la navette azurée
- construction de la traversée ferroviaire souterraine de Marseille.

**Coût des phases 1 et 2 : 3,5 Mds €**

# LE FINANCEMENT DU PROJET

**Les modalités de financement du projet des phases 1 & 2 de la LNPCA font l'objet d'un protocole d'intention de financement entre les parties prenantes : parité entre l'Etat et les collectivités, à hauteur de 40% chacun (soit 1,4 Mds€ chacun), ainsi qu'une hypothèse de financement européen de 20 %.**

**Il a par ailleurs été décidé de créer, en application de l'article 4 de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) un établissement public local (EPL), dénommé « Société de la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur », qui pourra percevoir une fiscalité locale dédiée au financement du projet, afin de faciliter sa réalisation. C'est un système comparable qui a été mis en place pour financer la construction du Grand Paris Express (Société du Grand Paris).**

# **UN PROJET AMBITIEUX DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FERROVIAIRE, MAIS...**

- **Le projet doit porter non seulement sur la gare souterraine, mais aussi sur l'ensemble du réseau ferroviaire au niveau de la Métropole :**
  - **Poursuite de l'augmentation de capacité entre Marseille et Aix-en-Provence, et électrification complète de la ligne ;**
  - **Il doit aussi comprendre la réouverture de la ligne entre Aix-en-Provence et Rognac, permettant ainsi de constituer un « ring » de Marseille à Marseille en passant par Aix-en-Provence et Vitrolles**
  - **Mise en place de relations diamétralisées entre Rognac et Aix-en-Provence d'une part, Aubagne, Cassis et Toulon d'autre part.**
- **L'amélioration des infrastructures doit s'accompagner de la mise en place d'une offre de transport attractive : cadencement de l'offre, pas de « trous » dans la desserte, amplitude de l'offre y compris en matinée et en soirée. Le contre-exemple : les horaires 2022 entre Marseille et Aix-en-Provence après travaux.**

A large concrete bridge with multiple arches spans across a body of water. The bridge is supported by several tall, cylindrical concrete pillars. In the foreground, there are lush green plants with clusters of small pink flowers. The background shows a clear blue sky and distant hills.

**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**

